

VALTRA

Individually Yours

CZ

Valtra série N

HiTech/HiTech 5/Versu/Direct

99-171 hp



Valtra série N

HiTech/HiTech 5/Versu/Direct
99–171 hp

Strana 2..... Individually Yours
Strana 3..... Vyrobeno ve Finsku

Série N – 99 až 111 hp

Strana 4..... Jiný úhel pohledu
Strana 5..... Nová konstrukce zvyšuje produktivitu
Strana 6..... Nová převodovka HiTech 5
Strana 7..... Nový motor 33AWI

Série N – 124 až 163 hp

Strana 9..... Produktivita vyžaduje všestrannost
Strana 10..... Čtyři typy traktorů pro náročného uživatele
Strana 11..... Vynikající jízdní vlastnosti
Strana 12..... Motory AGCO Power
Strana 14..... Jednoduché ovládání převodovky
Modely N93–N123 HiTech 5
Strana 15..... Jízda s komfortem
Modely Versu N143 a N163
Strana 16..... Bezestupňový přenos výkonu
Direct 2.0, Modely N143 a N163
Strana 18..... Hydraulika
Strana 21..... Kabina
Strana 22..... Versu a Direct ovládací prvky
Strana 24..... U-Pilot souvraťový management
Strana 25..... Otočné řízení, práce v obou směrech
Strana 26..... Automatické řízení a Isobus
Strana 27..... Agcommand
Strana 28..... Výbava pro práci v lesním a komunálním sektoru
Strana 29..... Valtra zákaznická péče, AGCO náhradní díly
Strana 30..... Barevná provedení
Strana 31..... Série N – technická data

Individually yours

UNIKÁTNÍ OBJEDNÁVKOVÝ SYSTÉM

Valtra umožňuje sestavit každý traktor na míru podle individuálních potřeb a přání zákazníka.

Na pomoc při výběru konkrétního vybavení a specifikace, které potřebují zákazníci pro vykonávání konkrétních prací, používají prodejci systém Valtra A la Carte. Umožňuje vybírat z více jak půl milionu možných kombinací výbav traktorů Valtra podle toho, pro jakou práci bude stroj určen. Díky tomuto systému zákazník zaplatí pouze za to, co opravdu potřebuje. Pomocí zákaznického objednávkového systému Valtra A la Carte je možné objednávat traktory efektivně a ekologicky udržitelným způsobem. Společnost Valtra nabízí unikátní možnosti, které jsou k dispozici pouze na jejich traktorech. Tyto prvky výbavy jsou určeny ke zvýšení produktivity a zlepšení pohodlí zákazníka:

- › TwinTrac – systém otočného řízení
- › AutoComfort – odpružení kabiny
- › SVC Cab – pětloupková komunální kabina
- › Aires – pneumatické odpružení přední nápravy
- › HiTrol – hydrodynamická spojka
- › Forest Cab – lesní kabina s prosklenou střechou a polykarbonátovými skly

- › Forest Tank – ocelová palivová nádrž
- › Valtra LHLink – natáčecí čelní třibodový závěs
- › U-Pilot – souvraťový management
- › AutoTraction – systém umožňující ovládnout traktor pouze plynovým a brzdovým pedálem

INDIVIDUÁLNOST

Traktory Valtra jsou navrženy, vyráběny a prodávány přesně podle potřeb zákazníků, s nimiž úzce spolupracujeme a vytváříme tak co nejbližší vztah na všech úrovních naší organizace.

SPOLEHLIVOST

Naše traktory jsou určeny pro provoz v náročných podmínkách po dlouhá léta. Všichni zaměstnanci společnosti Valtra – od pracovníků na výrobní lince, přes prodejce, až po pracovníky servisu mají vysokou odbornou kvalifikaci.

FUNKČNOST

Díky našemu skandinávskému dědictví jsou naše traktory zkonstruovány tak, aby byly spolehlivé, nenáročné na údržbu a přitom měly atraktivní design. Poskytují výjimečnou úroveň praktičnosti, ergonomie, bezpečnosti a pohodlí.



Vyrobeno ve Finsku

První traktory s označením Valmet 15 byly ve Finsku vyrobeny v roce 1951.

V roce 1960 Valmet založil výrobní závod v Mogi das Cruzes v Brazílii. V roce

1979 se Valmet sloučil se švédským výrobcem traktorů – společností Volvo BM.

Nová řada traktorů Volvo BM Valmet se stala lídrem na trhu v severských zemích.

V roce 2001 traktory získávají nové jméno: Valtra (VALmet TRaktor).

Výrobní závod na výrobu motorů AGCO v Linnavouri ve Finsku je nedílnou součástí historie společnosti Valtra. Všechny traktory Valtra vyráběné v Suolahti jsou poháněny motory AGCO Power (dříve Sisu Diesel a Valmet).

V minulých pěti letech Valtra investovala více než 50 milionů Eur do vývojových projektů. Výsledkem je kompletní inovace jednotlivých modelových řad.

Výrobní závod v Suolahti byl v posledních letech zmodernizován. Investice ve výši několika desítek milionů Eur se významně projeví u zákazníků zlepšením služeb a možností ještě přesněji specifikovat traktory pro konkrétní využití.

Valtra vyrábí traktory výhradně na základě individuálních zákaznických objednávek již více než 20 let a díky stále propracovanějšímu objednávkovému systému A la Carte neustále zvyšuje náskok před konkurencí.

FILOZOFIE VALTRA

Traktory v severských zemích byly tradičně využívány pro nejrůznější práce. Zákazníci požadovali odolný, spolehlivý a výkonný traktor pro vykonávání všech pracovních úkolů na farmě, včetně práce v lese. Traktory Valtra byly zkonstruovány pro plnění těchto požadavků. Jejich konstrukce ve spojení s motory AGCO Power je určena pro

drsné severské podmínky, kde základním požadavkem je absolutní spolehlivost. Dle skandinávské tradice, lze traktory Valtra bez dodatečných úprav využívat pro nejrůznější práce v lesním sektoru. Následných úprav traktoru pro vykonávání konkrétní práce není třeba z důvodu jedinečného objednávkového systému, který umožňuje vyrobit nový traktor dle individuálních přání a požadavků, bez nutnosti platit za prvky výbavy, které nebudou využívány.

Pokud navštívíte Suolahti, najdete uprostřed lesů výrobní závod Valtra, kde se pro evropský trh vyrábí všechny modely traktorů série A, N a T a na výrobní lince se můžete podívat přímo na výrobu svého vlastního traktoru.

VÝROBNÍ ZÁVOD TRAKTORŮ VALTRA

1. Sklad náhradních dílů
2. Výroba převodovek
3. Vývojové centrum
4. Montážní linka traktorů
5. Zákaznické centrum a showroom.

Série N – 99 až 111 hp

Jiný úhel pohledu

Nové modely N93 a N103 jsou připraveny změnit váš pohled na traktory nižší výkonové třídy. Nový tříválcový motor poskytuje ekonomicky výhodnou volbu pro ty, co chtějí skutečný výkon. Síla a pružnost těchto modelů vás opravdu ohromí. Prostorná kabina poskytující vysokou úroveň komfortu může být u modelů HiTech 5 odpružená. Nová konstrukce kapoty vám poskytne excelentní výhled, což oceníte při snazší a bezpečnější práci např. s čelním nakladačem. Převodovka HiTech 5 umožňuje automatické řazení stupňů pod zatížením a nabízí pokrokové ovládání výrazně zvyšující produktivitu práce.



Nová konstrukce

zvyšuje produktivitu

Modely N93 a N103 mají nové provedení přední části traktoru, jejíž součástí je i čelní tříbodový závěs (volitelná výbava). Tento závěs má delší zdvih a zvedací sílu 28 kN. Všechny komponenty těchto traktorů jsou zbrusu nové konstrukce. Na výběr jsou dva typy převodovek – HiTech a HiTech 5.

Zcela nová převodovka HiTech 5 se vyznačuje originálním ovládním řazení skupin a převodových stupňů. Traktory jsou rovněž vybaveny posilovačem brzdného účinku.

ŠIROKÁ VOLBA VÝBAVY KABINY

Model	N93	N93H5	N103H	N103H5
Odpružení kabiny		•		•
SVC komunální kabina	•	•	•	•
Lesní kabina	•	•	•	•
Otočné řízení TwinTrac		•		•
Pedál akcelerace vzadu	•	•	•	•
Klimatizace	•	•	•	•
Vyhřívané zadní okno	•	•	•	•

SESTAVIT SI SVŮJ VLASTNÍ TRAKTOR JE VELICE VÝHODNÉ ŘEŠENÍ, MÁTE MOŽNOST SVOBODNÉ VOLBY.

- 1 Výkonný a zároveň úsporný tříválcový motor
- 2 Nová převodovka HiTech 5 umožňuje optimálně využívat výkon motoru a usnadňuje ovládání
- 3 Zlepšený výhled díky novému provedení přední části umožňuje snazší a bezpečnější práci.
- 4 Možnost otočného řízení TwinTrac



Nová převodovka

HiTech 5 a výkonná hydraulika

HiTech 5 je nový model s 5-ti stupňovou Powershift převodovkou s velmi jednoduchým ovládáním. V kabině se nenachází klasická řadící páka, ale kolébkové spínače, kterými se elektronicky řadí rychlostní skupiny i jednotlivé stupně pod zatížením. Tento systém ovládání poskytuje obsluhu plnou kontrolu při řazení převodových stupňů ve čtyřech skupinách s 5-ti stupni řazenými pod zatížením. Změnu směru jízdy pod zatížením zajišťuje páčka reverzace s integrovanou parkovací brzdou, která je umístěna pod volantem. Standardně má převodovka 20 převodových stupňů vpřed a vzad, volitelnou výbavou jsou plavivé rychlosti, celkový počet převodových stupňů je pak 30 pro

jízdu vpřed a vzad. Funkce, jako automatické ovládní spojky, automatické řazení ve dvou režimech a tempomat přibližují tyto převodovky blíže k traktorům s bezstupňovými převodovkami. Další možnou výbavou je volba otáček vývodové hřídele v závislosti na pojezdu – převodová závislost.

Převodovka i hydraulika má u těchto modelů společnou olejovou náplň. Hydraulické čerpadlo s průtokem 73 l/min nebo 90 l/min je umístěno v převodové skříni. Traktor může mít čtyři zadní hydraulické okruhy, které jsou ovládány mechanicky a dva čelní hydraulické okruhy ovládané elektronicky joystickem. Zadní tříbodový závěs má zvedací sílu 40 kN nebo 58 kN.





Nový motor 33AWI

splňující emisní normu Stage 3B

Srdcem modelů N93 a N103 je třetí generace tříválcových motorů AGCO POWER se systémem Common Rail. Tento motor si získal velice dobrou pověst v traktorech Valtra série A. Vyznačuje se výbornou konstrukcí a elektronickým systémem řízení, který umožňuje nastavit vstřikování paliva až pětkrát za spalovací cyklus. Jedná se o spolehlivou technologii, která pracuje efektivně při všech podmínkách. Motor je opatřen čtyřventilovou technologií a ventilátorem s visko-

spojkou. Maximální výkon motoru je dosahován při 1900 ot/min. Velký kroučící moment s plochou křivkou průběhu zajišťuje vyšší výkon a nižší spotřebu paliva, při současném snížení hladiny hluku. Motor splňuje emisní normu Stage 3B díky kombinaci Diesel Oxidačního Katalyzátoru (DOC) a recirkulace zchlazených výfukových plynů (EGR). Toto řešení nevyžaduje filtr pevných částic, přesto je jejich koncentrace o 15–30 % nižší a hodnoty emisí CO i HC jsou nižší až o 90%.

MOTOR

Model	Typ	kW	hp	Nm
N93	33AWI	73	99	430
N103	33AWI	82	111	465





Produktivita vyžaduje všestrannost

Série N – 124 až 163 hp

Modely série N nabízejí vysokou výkonnost, optimální specifikaci i praktické sady speciální výbavy. Traktory Valtra série N ztělesňují severskou praktičnost umožňující celoroční práci ve velice náročných podmínkách. Všechny hlavní celky – motor, podvozek, převodovka, zadní náprava, hydraulika i kabina jsou vlastní konstrukce i výroby. Všestrannost pro nás znamená, že jeden traktor může sloužit k odlišným účelům v různých podmínkách a proto jsou traktory Valtra mezi zákazníky tak oblíbené.

NEJVÝKONNĚJŠÍ ČTYŘVÁLCOVÝ TRAKTOR

Série N vyniká svým čtyřválcovým motorem, který je oproti konkurenci silnější a účinnější. Tyto čtyřválcové modely dosáhly nové úrovně, jsou schopny zastávat práce, které jsou určeny šestiválcovým traktorům. Kompaktní a vysoce výkonný traktor zvyšuje produktivitu, motor má nízkou spotřebu paliva a díky technologii SCR splňuje nejnovější emisní normu Stage 3B. Série N byla konstruována jako univerzální evropský traktor. Kompaktní koncepce čtyřválcového motoru s výkonem až 171 koní nabízí ideální řešení pro většinu prací v živočišné i rostlinné výrobě, stejně jako v komunálním a lesním sektoru. Univerzálnost využití je hlavním cílem filozofie výrobního závodu Valtra. Třetí generace série N se vyznačuje mnoha novými prvky, při stále zachované robustní konstrukci. Nejvýkonnější čtyřválcový model N163 posunul čtyřválcové traktory do nové výkonnostní třídy.

V KOMUNÁLNÍM A LESNÍM SEKTORU JE NAŠE TECHNIKA NEJLEPŠÍ NA SVĚTĚ.

V nové konstrukci modelů N113–N163 se odráží nejen vzhled, ale také funkčnost. Nová kapota motoru navazuje na zcela přepracovanou přední část traktoru. Rozvor byl prodloužen o 100 mm, aby bylo možné umístit na traktor veškeré potřebné komponenty technologie SCR. Navzdory delšímu rozvoru byla zachována vynikající obratnost, která se nezmění ani u modelů vybavených čelním nakladačem nebo čelním třibodovým závěsem.

Čtyři typy traktorů

pro náročné uživatele



HITECH

- › 24 nebo 36 převodových stupňů
- › 2 nebo 3 rychlostní rozsahy
- › Tři stupně řazené pod zatížením
- › Dva režimy automatického řazení
- › Mechanicky ovládaná hydraulika



HITECH 5

- › 20 nebo 30 převodových stupňů
- › Řazení tlačítky bez pohybu řadicí páky
- › Pět stupňů řazených pod zatížením
- › Dva režimy automatického řazení
- › Mechanicky ovládaná hydraulika



VERSU

- › 20 nebo 30 převodových stupňů
- › Pět stupňů řazených pod zatížením
- › Programovatelná automatika řazení
- › Hydraulika se systémem Load sensing
- › Nová loketní opěrka Valtra



DIRECT

- › Bezstupňová převodovka
- › Čtyři pracovní rozsahy
- › Nastavení vlastností převodovky
- › Hydraulika se systémem Load sensing
- › Nová loketní opěrka Valtra

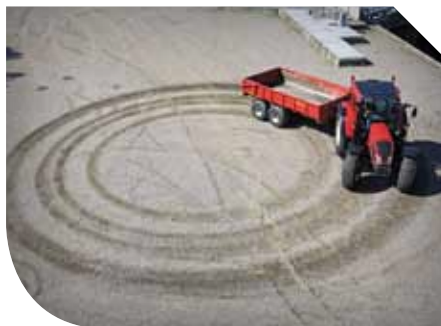
Model	MOTOR – AGCO POWER		PŘEVODOVKA				HYDRODYNAMICKÁ SPOJKA
	Typ	Max. výkon, hp STD / s navýšením	HiTech	HiTech 5	Versu	Direct	
Valtra N113	44AWI / 4V	124 / 130	•	•			•
Valtra N123	44AWI / 4V	135 / 143	•	•			•
Valtra N143	49AWI / 4V	152 / 160	•		•	•	
Valtra N163	49AWI / 4V	163 / 171			•	•	

Vynikající jízdní vlastnosti

Poloměr otáčení na standardních pneumatikách je pouze 4,5 metru a není ovlivněn čelní hydraulikou ani čelním nakladačem.

- › Nové řešení přední části s integrovaným čelním tříbodovým závěsem a případně čelním nakladačem zlepšuje obratnost o 20% v porovnání s předchozími modely
- › Rozvor byl prodloužen o 100 mm, což zvyšuje tahovou sílu a stabilitu

Tradiční předností traktorů Valtra je rovný spodek a velká světlá výška.



Motory AGCO POWER

Nejsilnější čtyřválec

Srdcem série N jsou nové čtyřválcové motory AGCO POWER 44AWI nebo 49AWI se systémem Common Rail. Tyto motory jsou vybaveny elektronickým systémem řízení SisuTronic EEM3, který dokáže upravit dávku vstřikování paliva až pětkrát za spalovací cyklus. Jedná se o spolehlivou technologii, která pracuje efektivně při všech podmínkách. Konstrukce motorů AGCO POWER se po mnoha letech provozu výtečně osvědčila.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ MOTORU UMOŽNUJE VŠESTRANNÉ VYUŽITÍ TEMPOMATU.

Ventilátor s viskózní spojkou a systém vstřikování Common rail zajišťuje klidný a tichý chod motoru. Motor nabízí excelentní výkon a dostatek kroutícího momentu pro všechny druhy práce. Splňuje požadavky nové emisní normy Stage 3B. Vysoký kroutící moment znamená dostatek výkonu i při nízkých otáčkách motoru, což zvyšuje úsporu paliva a tahovou sílu při snížené hladině hluku.

ČISTÝ VZDUCH DO SÁNÍ MOTORU = ČISTĚJŠÍ VÝFUKOVÉ PLYNY A NIŽŠÍ SPOTŘEBA PALIVA

Chladič a mezichladič stlačeného vzduchu jsou nyní umístěny za sebou. Chladič převodového oleje a klimatizace jsou výklopné pro snazší čištění. Sání je u modelů N113–N163 umístěno na sloupku kabiny.

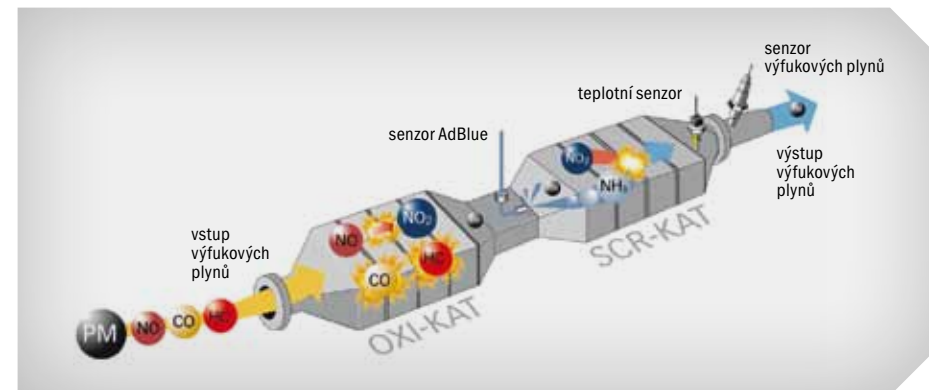




MOTOR SÉRIE N – SOUHRN

- › Pod kapotou bylo provedeno mnoho změn, motor je stále vlastní výroby
- › Motor AGCO Power 44 AWI (4.4l modely N113 & N123)
Motor AGCO Power 49 AWI (4.9l modely N143 & N163) – nejvýkonnější na trhu
- › Systém Common rail využívá vyšší tlaky (1600/1800 barů) a preciznější vícenásobné vstřikování paliva, které napomáhá výborné účinnosti a optimálnímu spalování
- › Výrazné zpřísnění emisních norem postihlo také motory traktorů, díky předchozím zkušenostem z provozu nákladních automobilů byla použita a dále vylepšena technologie SCR
- › SCR technologie zajišťuje čistotu výfukových plynů vstřikováním AdBlue
- › Díky odstraňování škodlivých emisí oxidu dusíku až ve výfuku a také čtyřventilové technice motoru spolu s novým systémem vstřikování dochází k optimálnímu spalování.
- › Efektivní spalování zvyšuje úsporu paliva až o 10% ve srovnání s předchozími motory
- › Pečlivým rozmístěním a optimální konstrukcí jednotlivých komponentů – zejména kombinací dvou typů katalyzátorů – byly zachovány kompaktní rozměry traktoru.
- › SCR motory mají díky čistotě nasávaného vzduchu delší životnost a vyšší účinnost spalování.

MOTORY AGCO POWER – PRINCIP TECHNOLOGIE SCR



Modely N93–N123 HiTech 5

Jednoduché ovládání převodovky

- › Pět stupňů řazených pod zatížením (navýšení rychlosti o 128% mezi 1. a 5. stupněm)
- › 20 převodových stupňů vpřed i vzad nebo volitelně 30 převodových stupňů vpřed i vzad (včetně plazivých rychlostí)
- › Automatické řazení rychlostních skupin C/D a automatické řazení převodových stupňů pod zatížením
- › Jednoduché řazení čtyř rychlostních skupin a pěti stupňů pod zatížením pomocí kolébkových tlačítek
- › Možnost objednání hydrodynamické spojky HiTrol (N113, N123)
- › Automatické ovládání spojky AutoTraction a možnost objednání tempomatu otáček motoru a rychlosti jízdy
- › Nejflexibilnější a nejjednodušší ovládání převodovky
- › Výkon čerpadla pracovní hydrauliky 73 l/min nebo 90 l/min

HYDRODYNAMICKÁ SPOJKA



AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ SPOJKY



Tradiční HiTech převodovka se třemi stupni řazenými pod zatížením zůstává v nabídce.

V režimu automatického řazení při změně rychlostního rozsahu systém vyhodnotí a zvolí optimální převodový stupeň řazený pod zatížením. Funkce náhlého sešlápnutí plynového pedálu dočasně automaticky zařadí nižší převodový stupeň a tím umožní rychlejší akceleraci. Navíc automatické řazení umožňuje optimální brzdění motorem. U modelů HiTech 5 funkce automatického řazení zahrnuje i řazení mezi skupinami C a D.

HYDRODYNAMICKÁ SPOJKA

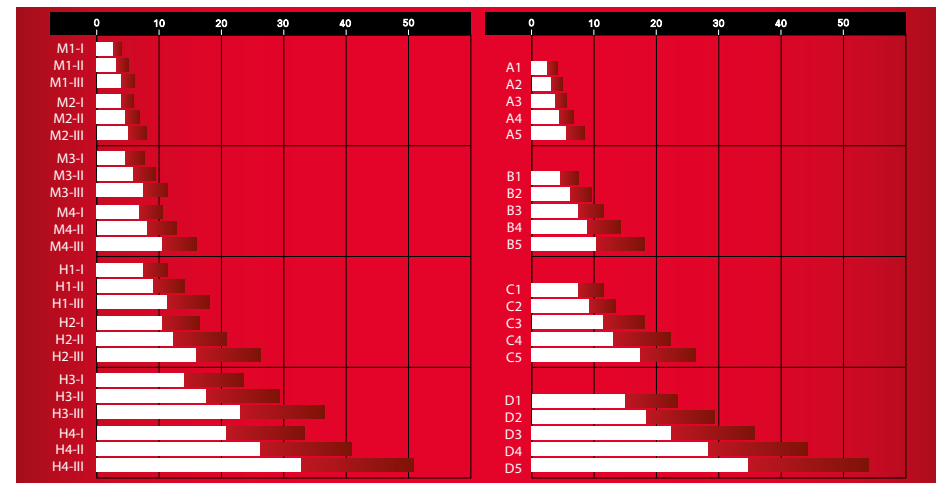
Unikátním prvkem traktorů Valtra je hydrodynamická spojka (volitelná výbava). Tato kapalínová spojka je tvořena hnacím a hnaným lopatkovým kolem, které se mohou proti sobě volně otáčet. Při zvýšení otáček motoru se spolu s hnacím kolem prostřednictvím olejové náplně našlápnou hnané kolo a dochází k přenosu kroutícího momentu. Při volnoběžných otáčkách motoru olej volně cirkuluje, přenos

kroutícího momentu začíná od 1000 ot/min. Při 1400 ot/min je dosaženo téměř plného přenosu kroutícího momentu se ztrátou cca 2%. Bezúdržbová hydrodynamická spojka umožňuje velice plynulé rozjždění traktoru.

AUTOTRACTION

Funkce automatického ovládání spojky N – Auto patří mezi unikátní vlastnosti traktorů Valtra, která velice usnadňuje ovládání traktoru při činnostech s častým zastavováním a rozjžděním, například při lisování. Tato funkce automaticky rozpojí spojku pokud otáčky motoru klesnou pod 1100 ot/min nebo při sešlápnutí brzdového pedálu při rychlosti do 10 km/hod. Po uvolnění brzdového pedálu a zvýšení otáček motoru nad 1100 ot/min se spojka opět automaticky plynule sepne a traktor se rozjede. To umožňuje jednoduché ovládání pojezdu traktoru pouze pomocí plynového a brzdového pedálu.

SCHÉMA ROZSAHU PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ (BEZ PLAZIVÝCH RYCHLOSTÍ) HITECH A HITECH 5



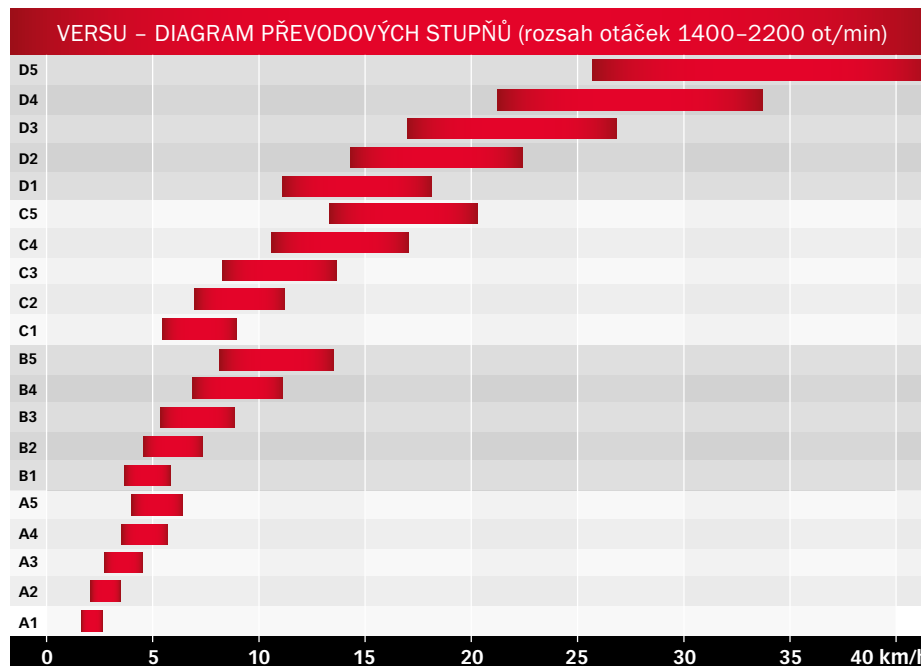
Modely Versu N143 a N163

Jízda s komfortem

Traktory Valtra Versu byly navrženy tak, aby bylo možné efektivně vykonávat dlouhotrvající každodenní práci. Automatizovaná převodovka a posilovač brzdného účinku umožňuje snadné řízení. Pět stupňů řazených pod zatížením v šesti skupinách poskytuje 30 rychlostí vpřed i vzad a funkce automatického řazení i mezi skupinami C a D zajišťuje správný převodový stupeň při všech pracích na poli i v dopravě. Přebodovka je ovládána pouze prostřednictvím třech tlačítek v nové ergonomické loketní opěrce nezávisle na směru jízdy.

LOKETNÍ OPĚRKA – JEDINEČNÁ KONSTRUKCE

- › Praktické držadlo pro jízdu v terénu
- › Loketní opěrku lze zvednout při otáčení sedadla
- › Držadlo umožňuje snadné ovládání jednotlivých funkcí umístěných na loketní opěrce
- › Ovládání převodovky, souvratového managementu U-Pilot, tempomatu, hydrauliky a tříbodového závěsu



AUTOMATICKÉ FUNKCE	POPIS
Automatické řazení převodových stupňů pod zatížením, režim 1	Tovární nastavení, řazení v závislosti na zatížení
Automatické řazení převodových stupňů pod zatížením, režim 2	Nastavení řidičem, řazení v závislosti na zvolených otáčkách motoru
Automatické řazení skupin C/D	Uspadnění řazení při transportu
Přednastavení převodových stupňů pro jízdu vpřed/vzad	Zvýšení účinnosti při rozjezdu při změnách směru jízdy
Tempomat otáček motoru	Snadné nastavení otáček motoru v závislosti na otáčkách vývodové hřídele
Tempomat rychlosti jízdy 1 & 2 paměťová tlačítka	Snadné nastavení a udržování rychlosti jízdy
AutoTraction	Ideální pro práce vyžadující časté zastavování a rozjždění
Automatické zapínání pohonu přední nápravy při rozjezdu	Zlepšení trakce a zabránění prokluzu zadní nápravy
Automatika zapínání a vypínání pohonu přední nápravy	Uspadnění ovládání hnané přední nápravy, zvýšení účinnosti, zlepšení trakce
Automatika uzávěrek diferenciálů	Uspadnění ovládání uzávěrek diferenciálů, zvýšení účinnosti, zlepšení trakce
Proměnlivé volnoběžné otáčky 1200 > 650 ot/min	Snížené volnoběžné otáčky motoru pokud je reverzor v parkovací poloze, zvýšené volnoběžné otáčky v případě nutnosti chlazení katalyzátoru systému SCR

Bezestupňový přenos výkonu

Direct 2.0, Modely N143 a N163

VALTRA DIRECT

- › Snadno použitelný automatický režim převodovky – motor vždy pracuje při nejnižších možných otáčkách (s nejvyšším možným převodovým poměrem) – úspora paliva, ekonomický provoz
- › Pojezdová rychlost může být ovládána prostřednictvím pojezdového pedálu nebo tempomatů rychlosti jízdy
- › Změna směru jízdy vpřed/vzad pod zatížením – stejný výkon v obou směrech
- › Nastavení brzdného účinku motoru pro zvýšení bezpečnosti podle aktuálních jízdních podmínek
- › Čtyři pracovní rozsahy (A, B, C, D) pro nejvyšší tahovou sílu v celém rozsahu rychlostí
- › Hydrodynamická spojka pro práci s čelním nakladačem
- › Hydraulický asistent usnadňující a zrychlující práci

1. NASTAVENÍ VZTAHU MEZI OTÁČKAMI MOTORU A PŘEVODOVÝM POMĚREM

Nastavení vztahu mezi otáčkami motoru a převodovým poměrem určuje citlivost změny převodového poměru v závislosti na zatížení motoru. Při otáčení potenciometru proti směru hodinových ručiček má prioritu udržení stanovených otáček motoru. Při stoupajícím zatížení se automaticky mění (zvyšuje) převodový poměr, aby se zachovaly původní otáčky motoru. V praxi to znamená, že si motor udrží stávající výkon. Při otáčení potenciometru ve směru hodinových ručiček má prioritu udržení stávajícího převodového poměru. Otáčky motoru se automaticky sníží zatímco je stále udržován co neekonomičtější převodový poměr. V praxi to znamená, že poklesne výkon motoru, ale zvýší se ekonomika provozu díky snížení spotřeby paliva. Vhodným nastavením obsluhy podle konkrétních pracovních podmínek pak lze dosáhnout kompromisu mezi nejvyšším výkonem a nejnižší spotřebou paliva.

valy původní otáčky motoru. V praxi to znamená, že si motor udrží stávající výkon. Při otáčení potenciometru ve směru hodinových ručiček má prioritu udržení stávajícího převodového poměru. Otáčky motoru se automaticky sníží zatímco je stále udržován co neekonomičtější převodový poměr. V praxi to znamená, že poklesne výkon motoru, ale zvýší se ekonomika provozu díky snížení spotřeby paliva. Vhodným nastavením obsluhy podle konkrétních pracovních podmínek pak lze dosáhnout kompromisu mezi nejvyšším výkonem a nejnižší spotřebou paliva.

2. ROZLOŽENÍ RYCHLOSTÍ VPŘED/VZAD

Je-li otočný ovladač ve středové poloze, je poměr rychlostí vpřed/vzad stejný. Pootočením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček je možné poměr rychlosti vpřed/vzad snižovat v rozmezí 10–90% (bez omezení rychlosti v opačném směru). Tuto funkci lze využít např. při práci s čelním nakladačem nebo pro práce vyžadující superplazivé rychlosti (0,01 km/h).

3. MOTOROVÁ BRZDA

Výběr mezi třemi možnostmi nastavení brzdného účinku motoru: vysoká účinnost, nízká účinnost, bez brzdného účinku. V závislosti na zvoleném brzdném účinku bude traktor více či méně zpomalovat při uvolnění pojezdového pedálu.

4. VÝBĚR REŽIMU PŘEVODOVKY

Po nastartování je standardně aktivován automatický režim. Manuální režim se přepíná prostřednictvím ovládacího terminálu.



Čtyři pracovní rozsahy: A, B, C a D.

Dva ovládací režimy převodovky: automatický a manuální

PRACOVNÍ ROZSAH A

0–9 km/h

Extrémně vysoká tahová síla, velmi pomalá a přesná pracovní rychlost pro speciální práce. Modely Direct mohou být vybaveny převodovou závislostí vývodové hřídele, kterou lze využít např. pro pohon vyvážecích vleků.

PRACOVNÍ ROZSAH B

0–18 km/h

Univerzální rozsah vhodný pro většinu polních prací - zpracování půdy, setí, sklizeň, - stejně jako pro většinu prací v lese.

PRACOVNÍ ROZSAH C

0–27 km/h

Ideální rozsah pro většinu lehčích polních prací, pro komunální nasazení a pro dopravu po poli nebo pro rozjíždění se s těžkým nákladem.

PRACOVNÍ ROZSAH D

0–50 km/h

Vhodný rozsah pro přepravu po silnici a pro vysoké pracovní rychlosti, kdy není vyžadovaná velká tahová síla.

AUTOMATICKÝ REŽIM



Pojezdová rychlost, tempomat rychlosti jízdy zapnut

Automatický režim je optimální pro většinu prací na poli i na silnici. Využívá nejvyšší možný převodový poměr (nejnižší možné otáčky motoru) pro snížení spotřeby paliva a zvýšení ekonomiky provozu.

MANUÁLNÍ REŽIM



Otáčky motoru, tempomat otáček motoru zapnut

Pojezdová rychlost

Převodový poměr

Manuální režim lze zvolit pro pracovní rozsahy A a B. Převodový poměr je nastavován řídicím výhradně pomocí ovládací páčky převodovky. Příkladem jsou sklizňové práce vyžadující konstantní rychlost při měnících se pracovních podmínkách a množství sklizeného materiálu.

Hydraulika

HiTech

Modely HiTech mají společnou náplň převodového a hydraulického oleje. Průtok hydraulického čerpadla je 73 l/min nebo 90 l/min při 2200 ot/min a tlaku 196 barů. Maximální množství oleje dostupné pro nářadí je 40 l. Ve standardu mají modely HiTech dva vnější zadní hydraulické okruhy (jednočinné nebo dvojitě). První okruh lze nastavit na stálý tlak, druhý okruh má plovoucí polohu.

Volitelně je možno vybavit traktor 3. či 4. hydraulickým okruhem a regulací průtoku. Všechny rozvaděče jsou ovládány mechanicky pákami, umístěnými po pravé ruce řidiče.

Prostřednictvím joysticku na loketní opěrce lze ovládat čelní hydraulické okruhy – ovládání čelního nakladače, nebo čelního tříbodového závěsu a čelních rychlospojek.

SÉRIE N JE IDEÁLNÍ TRAKTOR PRO PRÁCI S ČELNÍM NAKLADAČEM

Téměř polovina zákazníků vyžaduje vybavení traktoru série N čelním nakladačem. Ten je montován přímo ve výrobním závodě. U modelů HiTech je oblíbené velice jednoduché mechanické ovládání čelního nakladače bez nutnosti objednání loketní opěrky s joystickem.

Modely N113–N163 mají novou zesílenou konstrukci přední části traktoru pro lepší montáž konzoly čelního nakladače. Ta se montuje přímo na rám a nevyžaduje další konstrukční prvky. Díky těmto změnám se zlepšila obratnost o 16% oproti předchozím modelům.

- › Modely HiTech mohou být vybaveny také elektronickým ovládáním čelních okruhů hydrauliky
- › Zvedací síla tříbodového závěsu modelů N93 a N103 je 40 kN nebo volitelně 58 kN
- › Zvedací síla tříbodového závěsu modelů N113 je 58 kN nebo volitelně 77 kN. Modely HiTech N123 a N143 mají standardně 77 kN





Versu a Direct

Tyto modely mají oddělené olejové náplně převodovky a hydrauliky. Pro přípojné nářadí je k dispozici až 47 litrů oleje. Výkon axiálního pístového čerpadla je 115 l/min nebo volitelně 160 l/min.

Až 9 hydraulických okruhů: čtyři plně programovatelné zadní, tři plně programovatelné čelní a dva přidavné zadní okruhy ON/OFF. Volitelnou výbavou je také Power Beyond – přímý výstup od čerpadla.

Modely série N mají kompletně novou zesílenou konstrukci celé přední části, která umožňuje lepší integraci čelního tříbodového závěsu, jehož zvedací síla je 35kN.

Stejně jako všechny ostatní komponenty je možno specifikovat také zadní závěsy. Na výběr jsou různé typy a provedení horních a spodních závěsů, tažných lišt a třetích bodů. Zadní tříbodový závěs a vnější okruh hydrauliky mohou být ovládány na zadních blatnících.

- › Čelní okruhy ovládané joystickem
- › Až dva páry čelních rychlospojek
- › Valtra LH Link – pohyblivý čelní tříbodový závěs s možností automatického natáčení
- › Autocontrol – automatické ovládání zadního tříbodového závěsu
- › Zvedací síla zadního tříbodového závěsu 81 kN

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY NA LOKETNÍ OPĚRCE

- › 4 polohy ovladače, včetně plovoucí polohy
- › Základní přednastavení průtoku: 10%, 50% nebo 100%. Při sníženém průtoku lze zároveň aktivovat plovoucí polohu což usnadňuje připojení nářadí.
- › Nastavení časů 1 až 60 sekund nebo nastavení stálého tlaku.
- › Rozvaděče mohou pracovat jako dvojčinné i jednočinné

Nastavení jednotlivých okruhů pro různé nářadí si obsluha může uložit do třech pamětí (M1, M2 a M3). Navíc je možné uložit do paměti i nastavení souvratového managementu U-Pilot.



HITECH 5



Valtra série N

VERSU / DIRECT





Kabina

KABINY TRAKTORŮ VALTRA JSOU VÝRAZEM SEVERSKÉ FILOSOFIE.

Kabiny traktorů Valtra jsou navrhovány a vyráběny tak, aby byly prostorné, ergonomické i bezpečné a aby se v nich díky nejnovějším technologiím obsluha cítila pohodlně po celý pracovní den. K příjemnému pracovnímu prostředí napomáhá i nízká hodnota hluku v kabině – pouhých 70 dBa. Ve své třídě nejprostornější kabina poskytuje vynikající výhled díky 5,7 m² prosklené plochy a tónovaným sklům. Velké dveře se skly v kovovém rámu usnadňují nastupování a vystupování, tvarovaná palivová nádrž chrání nástupní schůdky před zablácením. Bezpečnost je zvýšena díky osvětleným schůdkům a zhasínáním vnitřního osvětlení v kabině se zpožděním. Podlaha v kabině je rovná a spolu s velkou šířkou kabiny umožňuje obsluze snadné otáčení na sedačce o 180° při používání systému otočného řízení TwinTrac.

Ovládací prvky jsou logicky uspořádané a jejich používání je snadné. Sloupek řízení a volant jsou nastavitelné, volant skvěle padne do ruky a poskytuje obsluze příjemný pocit při řízení.

Displej v A-sloupku kabiny zobrazuje vybrané provozní parametry, jako např. aktuálně zařazené převodové stupně, rychlost jízdy, směr jízdy, nastavení převodovky, otáčky vývodové hřídele apod. Volitelnou výbavou (mimo modelů s otočným řízením) je sedačka spolujezdce, vybavená bezpečnostním pásem.

U modelů HiTech jsou převodové stupně řazeny klasicky řadící pákou a hydraulické rozvaděče jsou ovládány mechanicky. Loketní opěrka s joystickem je jako volitelná výbava určená pro ovládání čelního nakladače.

Topení s klimatizací je umístěno ve střeše a díky šesti výdechům pokryje všechna okna. Čtyř-

rychlostní ventilátor zaručuje příjemnou teplotu v kabině nezávisle na venkovní teplotě. Navíc je možné přibojednat topení ve sloupku řízení, které fouká teplo přímo na nohy nebo přídavné nezávislé elektrické topení. Klimatizace může být s manuálním ovládáním nebo automatická v modelech N113–N163.

Vhodným doplněním jsou držáky pro připevnění monitoru, které mohou být umístěny na pravé straně kabiny na sloupku B.

Mechanicky nebo pneumaticky odpružené sedadlo obsluhy je vyhřívané, otočné o 180° a je vybavené bezpečnostním pásem. K dispozici jsou i dvě varianty sedadla pro spolujezdce.

Odpružení kabiny je řešeno mechanicky, kdy je kabina vpředu uchycena na silentblocích a vzadu odpružena prostřednictvím vinutých pružin a tlumičů se zdvihem 100 mm vůči zadní nápravě. Panhardská tyč zabraňuje příčným výkyvům kabiny.

ODPRUŽENÍ KABINY



Versu a Direct ovládací prvky

V loketní opěrce Valtra ARM je zakomponováno mnoho ergonomických ovládacích prvků, uspořádaných logickým způsobem pro pohodlné používání. Přidržovací madlo poskytuje řidiči dokonalou oporu a možnost přesného ovládání všech důležitých funkcí traktoru a to jak při jízdě vpřed, tak při práci v opačném směru za použití otočného řízení TwinTrac. Na loketní opěrce je joystick, kterým je možné ovládat buď vnější okruhy hydrauliky nebo je možné jej použít jako ovladač pro čelní nakladač. Prostřednictvím displeje je ovládáno kompletní nastavení hydraulických okruhů, souvraťový management a je na něm možné sledovat provozní hodnoty a parametry nastavení traktoru. Páčka na boku loketní opěrky slouží u modelu Versu k ovládání ručního plynu a u modelu Direct k nastavení rozsahu rychlosti jízdy či převodového poměru.

Jasně čitelný displej bez odlesků

- › Denní a noční barevné zobrazení

Snazší editace a nastavení

- › Použití otočných ovladačů

Výborná přizpůsobivost

- › Tři paměťové sloty pro individuální nastavení převodovky
- › Snadno obnovitelné tovární nastavení

Stálá vysoká produktivita

- › Hodnoty tempomatů zůstanou uloženy v paměti i po opětovném nastartování motoru

Uživatelsky příjemnější zobrazení provozních údajů o provedené práci

- › Přesná informovanost o vykonané práci

Snazší nastavení hydrauliky

- › Průtok 10% při nastavení plovoucí polohy

Více informací v jednom letmém pohledu

- › Hodnoty tempomatů zobrazeny společně s ostatním nastavením

Nový vylepšený souvraťový management U-Pilot

- › Se starší verzí je společný pouze název...





LOKETNÍ OPĚRKA VALTRA ARM S HLAVNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

1. Display (zobrazovací/ovládací terminál)	12. Zvyšování rychlosti nastavené prostřednictvím tempomatu (Direct) Řazení stupňů pod zatížením + (Versu)
2. Ovládání hydraulických okruhů vpředu nebo vzadu	13. Snižování rychlosti nastavené prostřednictvím tempomatu (Direct) Řazení stupňů pod zatížením - (Versu)
3. Základní nastavení průtoků hydraulických okruhů/volitelné nastavení obsluhy	14. Tempomat rychlosti jízdy (paměť 1)
4. Ovládání 3. a 4. funkce (např. pro čelní nakladač)	15. Tempomat rychlosti jízdy vypnuto
5. Joystick s tlačítky k ovládání zadních nebo čelních hydraulických okruhů (i v kombinaci)	16. Ovládání polohy tříbodového závěsu (zvedání/zastaveno/spouštění)
6. U-Pilot (souhraťový management) zastavení	17. Plovoucí poloha tříbodového závěsu
7. Tempomat rychlosti jízdy (paměť 2)	18. Nastavení spodní polohy (hloubky) tříbodového závěsu
8. Ovládání zadních hydraulických okruhů	19. Ovládací páčka plynulé převodovky CVT
9. Hydraulika zapnuto/vypnuto	20. Přidržovací madlo
10. Tlačítka pro ovládání terminálu	21. Tempomat otáček motoru
11. U-Pilot (souhraťový management) spuštění/pauza	22. Aktivace automatického řízení (volitelně)

U-Pilot

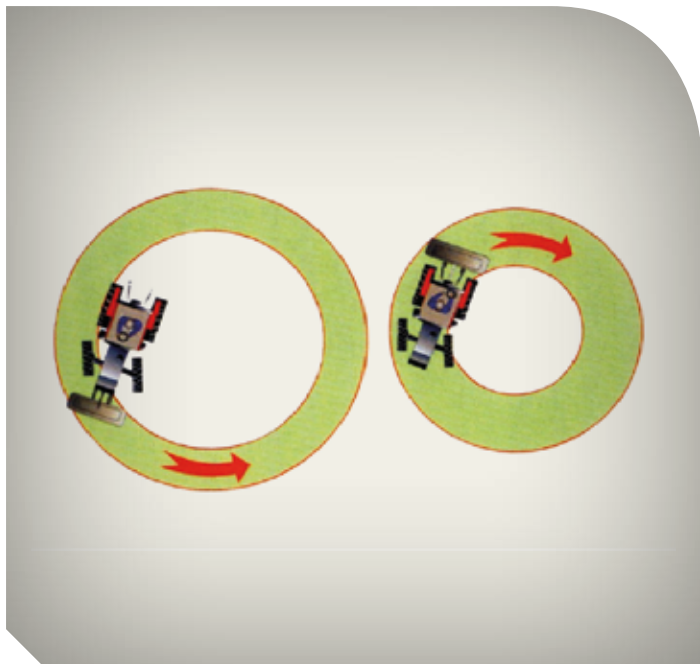
souvraťový management

Zcela nový souvraťový management U - Pilot, který významně zvyšuje produktivitu práce je standardním vybavením modelů Versu a Direct. S novým souvraťovým managementem jste schopni nejen automatizovat jednotlivé pracovní činnosti, ale také nastavit hydrauliku a uložit hodnoty pro konkrétní nářadí. Použitím souvraťového managementu se obsluha může soustředit více na otáčení soupravy na souvraťích a na práci stroje namísto ovládání jeho funkcí. Změna pracovního nářadí je rychlejší a snadnější, neboť nastavení hydrauliky a sekvence pro dané nářadí mohou být již z minula uloženy v paměti systému U-Pilot.

NOVÝ SOUVRAŤOVÝ MANAGEMENT U-PILOT

- › Dvě ovládací tlačítka v loketní opěře => najetí do záběru, vyjetí ze záběru
- › Vlastní paměť pro nastavení hydrauliky, kterou používá U-Pilot
- › Individuální nastavení hydrauliky a uložení hodnot do paměti pro každé nářadí zvlášť
- › Až 30 pracovních nářadí může být pojmenováno a uloženo do paměti
- › Automatizované sekvence - sled vykonávaných činností
- › Dva způsoby zadávání: vzdálenost (m) nebo čas (s) mezi jednotlivými pracovními činnostmi
- › Sekvence mohou být editovány a jednotlivé funkce snadno a rychle přidávány nebo odebrány





Otočné řízení

Práce v obou směrech

Otočné řízení TwinTrac, montované přímo na výrobní lince, umožňuje pohodlné ovládání traktoru při jízdě vpřed i vzad.

Kompletní systém otočného řízení je umístěn v zadní části kabiny. Obsahuje volant s ovládací páčkou změny směru jízdy pod zatížením a parkovací brzdy a dále spojkový, brzdový a plynový pedál. U modelů Versu a Direct je možné celý traktor ovládat pomocí loketní opěrky Valtra ARM, tzn. že se již za žádným úkonem nemusíte otáčet veškeré ovládací prvky se otáčejí spolu s vámi.

Prostorná kabina se sedačkou otočnou o 180° poskytuje ideální pracovní prostředí a zlepšuje komfort obsluhy. Při práci v opačném směru má obsluha dokonalý výhled na připojené nářadí a pracovní plochu. Systém TwinTrac zvyšuje všestrannost využití traktoru při zachování všech jeho vynikajících vlastností.

TWINTRAC PRÁCE S ŽACÍM STROJEM

Statistiky prokazují vyšší efektivitu práce v opačném směru. Produktivita práce ve směru jízdy vzad s žací lištou ve spojení s otočným řízením TwinTrac je až o 30 % vyšší ve srovnání s prací ve směru jízdy vpřed s použitím klasické žací trojkombinace (motýl). Čím členitější je tvar pozemku a čím více se musí souprava otáčet na souvratí, tím větší je výhoda při práci s otočným řízením. Řidič má na připojený stroj vynikající výhled, nemusí se neustále otáčet na levou nebo pravou stranu, a tím se významně snižuje jeho námaha a únava. Významným pozitivem práce s otočným řízením je nižší spotřeba paliva plynoucí z vyšší efektivitu práce. Nejvyšší výkonnosti pak dosáhneme použitím automatického řízení pomocí satelitního navádění.



VALTRA LH LINK

Modely Versu a Direct lze vybavit pohyblivým čelním tříbodovým závěsem, který obsluhu umožňuje perfektní ovládání a jízdu bez nedokrytých záběrů při zatáčení. Natačení tohoto tříbodového závěsu lze ovládat manuálně nebo automaticky v závislosti na natočení předních kol traktoru.

Automatické řízení a Isobus

Třetí generace traktorů Valtra série N nabízí širokou řadu modelů pro všestranné použití, splňuje požadavky uživatelů na nejrůznější vykonávané práce v zemědělství, lesním a komunálním sektoru. Modely Versu a Direct mohou být z výrobního závodu vybaveny buď přípravou na automatické řízení nebo plnohodnotným systémem automatického řízení.

VÝHODY AUTOMATICKÉHO ŘÍZENÍ PRO VÁS

- › Omezuje překrytí či nedokrytí záběru
- › Šetří palivo a čas
- › Snižuje množství osiva, hnojiv a postřiků
- › Přesnou aplikací postřiků se redukuje růst plevelů
- › Napomáhá ochraně životního prostředí ekonomičtější aplikací hnojiv a postřiků
- › Zpřesňuje práci při špatné viditelnosti - v noci, v mlze, v prachu
- › Umožňuje obsluze soustředit se na práci
- › Snižuje únavu obsluhy
- › Zvyšuje pracovní rychlost
- › Omezuje potřebu znamenáků
- › Snižuje utužení půdy zrovnoměrněním kolejových řádků
- › Umožňuje další využití dat v systému precizního zemědělství





Agcommand

AGCOMMAND

Všechny modely série N mohou být vybaveny telemetrickým systémem AGCOMMAND. Systém zaznamenává pohyb a práci traktoru a zpracovaná data ukládá na internetový server. Tam je možné sledovat traktor a jeho funkce (ze sběrnice CAN bus) a také vykonanou práci traktoru a to i zpětně dle zvoleného období.

Zejména majitelé většího počtu strojů a poskytovatelé služeb mohou snadno sledovat svoje stroje přes AGCOMMAND a to jak aktuální zobrazení a data tak i minulé záznamy s vysokou přesností.

Přístup na AGCOMMAND má oprávněná osoba (uživatel, majitel stroje) prostřednictvím počítače s přístupem na internet. Data jsou z traktoru na server přenášena prostřednictvím sítě GSM.

UŽIVATELÉ OCENÍ MNOHO VÝHOD SYSTÉMU AGCOMMAND

- › Aktuální přístup k důležitým datům o stroji
- › Zvýšená produktivita práce stroje a obsluhy
- › Dostupnost důležitých provozních informací k případnému servisnímu úkonu pro zajištění maximální provozuschopnosti stroje
- › SMS zprávy v případě mimořádných provozních událostí
- › Snadné plánování a vedení údržby strojů
- › Plně automatické zaznamenávání a přenos dat



Výbava pro práci

v lesním a komunálním sektoru

LESNÍ KABINA

Traktory Valtra mohou být vybaveny lesní kabinou s ochranným trubkovým rámem a s prosklenou zadní částí střechy. Zadní a boční okna mohou být vyrobena z tvrzeného skla nebo z polykarbonátu, horní prosklení je pak vždy tvořeno polykarbonátem, který je odolný proti průrazu. Spodní zadní okno je v rozích upraveno pro snadnou instalaci kabeláže od přípojných zařízení.

SVC KOMUNÁLNÍ KABINA

Valtra SVC kabina byla navržena s cílem zvýšit efektivitu a bezpečnost práce tam, kde je potřeba opravdu velkého úhlu viditelnosti, tak aby obsluha viděla na pracovní nářadí i v blízkosti traktoru. Proto je kabina pouze pětisloupková, bez pravých dveří i pravého sloupku a je vybavená stěračem i ostřikovačem také na pravé straně.

Nová kabina SVC360 ještě zvyšuje všestrannost a jedinečnost, protože jde o kombinaci lesní a komunální kabiny. Nabízí vynikající viditelnost na pravé straně i vzhůru dozadu, kterou obsluha ocení zvláště při práci s hydraulickým ramenem. Valtra je také jediným výrobcem, který nabízí takovou kabínu v kombinaci s otočným řízením TwinTrac. Všechny tyto unikátní vlastnosti vytváří obsluhu bezkonkurenčně nejlepší podmínky pro efektivní práci, bez ohledu na to ve kterém směru zrovna pracuje.

Všechny kabiny traktorů Valtra splňují předpisy pro ochranu proti padajícím předmětům a ochranu proti převrácení FOPS & ROPS. Polykarbonátová skla na lesní kabině pak také splňují předpisy pro ochranu OPS proti vniknutí předmětů z boku.



Valtra zákaznická péče

Školící centrum Valtry ve výrobním závodě v Suolahti se stará o proškolení všech servisních techniků a distributorů náhradních dílů. Společná školení servisních techniků z různých zemí přímo ve výrobním závodě zajišťují vysokou úroveň servisních prací a také rychlou výměnu informací v rámci celosvětové působnosti společnosti Valtra.

Oddělení náhradních dílů Valtra také připravuje servisní příručky a katalogy náhradních dílů. Moderní a účinný centralizovaný systém náhradních dílů zajišťuje rychlé dodávky originálních dílů. Po celé Evropě mohou být náhradní díly doručovány do 24 hodin, stejně tak funguje i servisní podpora.

Traktory Valtra série N jsou jednoduché na servis i údržbu. Jsou zkonstruovány tak, aby poskytovaly snadný přístup k chladicímu systému, čističi vzduchu, olejovým a palivovým filtrům. Interval výměny olejů jsou dlouhé a samotná výměna je velice snadná. Jednotlivé chladiče mohou být za účelem snazšího čištění samostatně odklopeny. Všechny tyto aspekty jsou ve všech oblastech i klimatických podmínkách výhodou pro naše zákazníky.



AGCO náhradní díly

K zajištění spolehlivého a bezproblémového provozu traktoru by měli být používány výhradně originální náhradní díly a doporučené provozní náplně vyvinuté speciálně pro užívání v traktorech. Náhradní díly jsou označeny nálepkami "Valtra genuine spare Part" nebo "AGCO Parts", které zaručují jejich originálnost a vysokou kvalitu. Stejně díly jsou používány i na nových traktorech. Originální náhradní díly zaručují bezpečný a spolehlivý provoz traktoru.

SERVISNÍ SADY

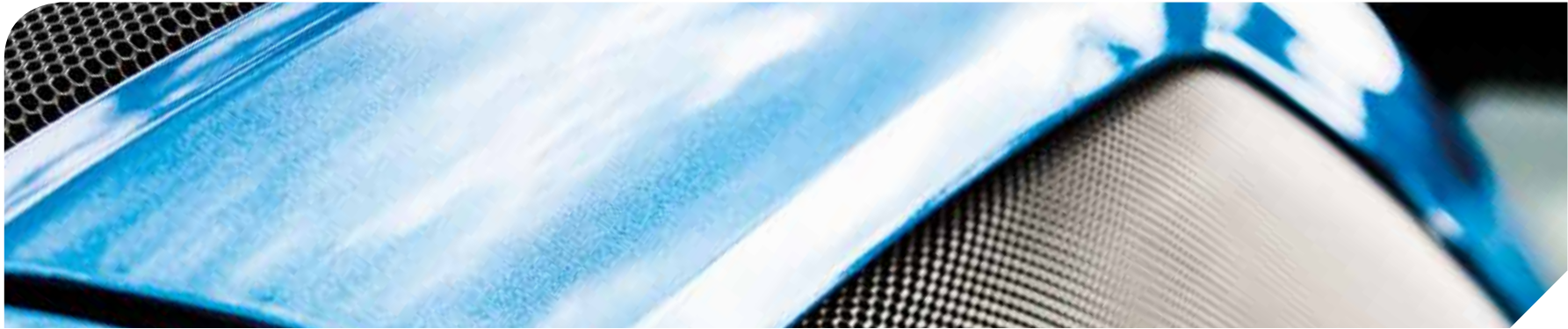
Předpřipravené servisní sady Valtra pro servisní prohlídku při dosažení 100 Mth, 500 Mth a 1000 Mth zahrnují všechny potřebné originální díly zaručující vysokou kvalitu. Používáním originálních dílů zajišťujete svoji bezpečnost, kvalitu údržby, snižujete provozní náklady a udržujete vysokou hodnotu traktoru Valtra.

AGCO FINANCE

Pokud potřebujete pomoci s financováním nákupu zemědělské techniky, obraťte se na AGCO Finance. Nabízejí možnosti financování, které jsou přizpůsobeny konkrétním požadavkům zákazníků.



Barevná provedení



Valtra je jediný výrobce traktorů na světě, vyrábějící traktory v různých barvách.

Stejně tak, jako si lze vybrat výbavu odpovídající požadavkům a přáním zákazníka, tak si lze vybrat odpovídající barevné provedení traktoru. Škálu barev tvoří standardní červená a dále metalické barvy: červená, zelená, modrá, černá, oranžová, bílá, stříbrná.

Pro traktory které se vyrábějí v Brazílii je dostupná ještě žlutá barva.

Červená
36102800

Žlutá
64045400

Černá metalická
37656700

Bílá metalická
37770400

Oranžová metalická
37656800

Červená metalická
64046900

Zelená metalická
64047200

Stříbrná metalická
64047000

Modrá metalická
64047100



Společnost AGCO je předním světovým výrobcem zemědělské techniky. Svým zákazníkům nabízí stroje a služby vysoké kvality. Stroje koncernu AGCO jsou prodávány ve více než 140 zemích po celém světě.

Vezměte prosím na vědomí, že uvedené informace v tomto prospektu se mohou měnit a výbava traktorů, které jsou zde vyobrazeny, byla specifikována dle individuálních potřeb zákazníků.

Série N – technická data

	N93		N103		N113		N123		N143	N143	N163	N143	N163
	HiTech	HiTech 5	HiTech	HiTech 5	HiTech	HiTech 5	HiTech	HiTech 5	HiTech	Versu	Versu	Direct	Direct
MOTOR	33AWI		33AWI		44AWI		44AWI		49AWI	49AWI	49AWI	49AWI	49AWI
Počet válců/zdvihový objem, l	3 / 3.3		3 / 3.3		4 / 4.4		4 / 4.4		4 / 4.9	4 / 4.9	4 / 4.9	4 / 4.9	4 / 4.9
VÝKON HP/KW/2000 OT/MIN (ISO 14396)													
Max.výkon, hp (kW)	99 (73)		111 (82)		124 (91)		135 (99)		152 (112)	152 (112)	163 (120)	152 (112)	163 (120)
Max.výkon s navýšením, hp (kW)	-		-		130 (96)		143 (105)		160 (118)	160 (118)	171 (126)	160 (118)	171 (126)
KROUTÍCÍ MOMENT NM/1500 R/MIN													
Max. kroutící moment, Nm	430		465		510		540		600	600	650	600	650
Max. kroutící moment s navýšením, Nm	-		-		530		560		650	650	700	650	700
PŘEVODOVKA													
Typ	PS3	PS5	PS3	PS5	PS3	PS5	PS3	PS5	PS3	PS5	PS5	bezestupňová	
Počet převodových stupňů vpřed/vzad	24/24	20/20	24/24	20/20	24/24	20/20	24/24	20/20	24/24			bezestupňová	
Počet převodových stupňů vč. plazivých rychl.	36/36	30/30	36/36	30/30	36/36	30/30	36/36	30/30	36/36	30/30	30/30	bezestupňová	
Rychlost min-max., km/h	0,7*/3,5-40		0,7*/3,5-40		0,6*/3,6-40		0,6*/3,6-40		0,6*/3,6-40	0,8-40	0,8-40	0-40	0-40
VÝVODOVÁ HŘÍDEL (DVĚ RYCHLOSTI)													
540 – při otáčkách motoru, ot/min	1874		1874		1874		1874		1874	1874	1874	1874	1874
540e – při otáčkách motoru, ot/min	1539		1539		1539		1539		1539	1539	1539	1539	1539
1000 – při otáčkách motoru, ot/min	2000		2000		2000		2000		2000	2000	2000	2000	2000
Převodová závislost vývodové hřídele	volitelně		volitelně		volitelně		volitelně		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Čelní vývodová hřídel	-		-		volitelně		volitelně		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
HYDRAULIKA													
Max. výkon čerpadla, l/min	73	73 (90)	73 (90)		73 (90)		73 (90)		73 (90)	115 (160)	115 (160)	115 (160)	115 (160)
Max. počet zadních okruhů	4		4		4		4		4	4	4	4	4
Max. počet čelních okruhů	2		2		2		2		2	3	3	3	3
Množství oleje k dispozici pro nářadí, l	30		30		40		40		40	47	47	47	47
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS													
Zvedací síla zadního tříbodového závěsu, kN	40 (58)		40 (58)		58 (77)		77		77	81	81	81	81
Zvedací síla čelního tříbodového závěsu, kN	28		28		35		35		35	35	35	35	35
ROZMĚRY													
Pneumatiky	460/85R38 + 380/85R28				460/85R38 + 380/85R28				520/85R38 + 420/85R28				
Rozvor, mm	2533		2533		2665		2665		2665	2665	2665	2665	2665
Délka, mm	4329		4329		4664		4664		4664	4664	4664	4664	4664
Šířka, mm	2538		2538		2538		2538		2538	2538	2538	2538	2538
Výška, mm	2875		2875		2875		2875		2875	2945	2945	2945	2945
Poloměr otáčení, m	4,5		4,5		4,5		4,5		4,5	4,75	4,75	4,75	4,75
Světlná výška vzadu, mm	480		480		480		480		480	500	500	500	500
HMOTNOST													
Bez přídatných závaží, kg	4700		4700		5200		5200		5200	5450	5600	5450	5600
Palivová nádrž, l	220		220		230		230		230	230	230	230	230
Nádrž na Adblue, l	-		-		27		27		27	27	27	27	27

*) plazivé rychlosti – volitelná výbava, EcoSpeed (dosážení 40 km/h při snížených otáčkách motoru 1750 ot/min) – volitelná výbava pro modely HiTech a Versu (N113-N163), standardní výbava pro modely Direct

TOPAGRI s. r. o.
Košťálkova 1527
266 01 Beroun
email: topagri@topagri.cz
www.valtra.cz

Prodejce:



Traktory vyobrazeny v tomto prospektu mohou mít speciální volitelnou výbavu. Možnost změn, všechna práva vyhrazena.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Valtra is a worldwide brand of AGCO